



Тяжелометкий транспортер используется для перемещения сверх объемных, сверх весомых материалов с максимальной скоростью до 50м/мин. Транспортеры подразделяются на две группы: колесные и рельсовые. Обе группы изготавливаются грузоподъемностью **от 5 тонн и более с минимальным количеством колес 4.**

Дизайн системы модульной конструкции позволяет эффективно адаптировать транспортер согласно запросам заказчика. Кроме того, транспортеры увеличивают производительность и процесс сборки на заводах.



#### МОДЕЛИ ТРАНСПОРТЕРОВ:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| (1) рельсовая платформа (тележка) без мотора                |                    |
| (2) колесная платформа (тележка) без мотора                 |                    |
| (3) рельсовый транспортер на аккумуляторе                   | (беспроводной)     |
| (4) колесный транспортер на аккумуляторе                    | (беспроводной)     |
| (5) электрический (троллейный) рельсовый транспортер        | (локомотив, тягач) |
| (6) электрический (троллейный) колесный транспортер         | (локомотив, тягач) |
| (7) пневматический (пневмо-кабельный) рельсовый транспортер | (тягач)            |
| (8) пневматический (пневмо-кабельный) колесный транспортер  | (тягач)            |



Транспортер состоит из цельносварной основной рамы, двигателя, движущей оси и управляемой оси, защитной рамы, платформы, аккумулятора (для моделей: (3) ; (4), троллеи для (5) ; (6), пневматического кабеля для (7) ; (8) электрической панели с выключателем, электрической проводной системы, устройства управления оператором, активная и пассивная система защиты, блок питания и встроенной в транспортер электрической розетки.